

1. Předmluva

Tento otevřený seriál nabízí evropským automodelářům možnost atraktivních závodů.

Seriál se řídí pravidly, které sestavil tým organizátorů, na základě evropských standardů.

Nejedná se o společenství vytvořené za účelem finančních zisků.

Závod je vypsan pro kategorie dráhových modelů SRC- kategorie ESG12 a Eurosport.

2. Zásady

Organizátorem závodů seriálu je grémium složené ze čtyř členů, které vytvořilo pravidla a řád seriálu.

Členy grémia jsou:

Jiří Míček sen. klub Vídeň

Jiří Míček jun. klub Vídeň

Thomas Trantura klub Graz

Heiko Thinschmidt klub Cotha

2.1 Zájemcům o pořádání závodu seriálu bude oznámeno vždy do 31.12 příslušného roku přidělení jednoho, nebo více závodů.

Závazek uspořádat tento závod zůstává na provozovateli dráhy.

2.2 Výše startovného

ESG12 -15 Eur

Eurosport – 15 Eur

2.3 50% ze startovného jde provozovateli dráhy,

Zbývajících 50% jde do pokladny seriálu na nákup trofejí jednotlivých závodů, a trofejí pro roční hodnocení seriálu.

2.4 trofeje pro 1.-3. místo a pro 4.-8. místo štítky za umístění.

Krom toho se uděluje pro nejlepší klub v celkovém ročním hodnocení putovní trofej. Tuto trofej je držitel povinen odevzdat pořadateli nejpozději v den začátku posledního závodu daného ročníku.

3. Obecné ustanovení

3.1 podmínky pro pořadatele

3.1.1 volný přístup k místu závodu pro účastníky a jejich pomocníky.

3.1.2 každý závodník musí mít prostor na práci na modelu

3.1.3 při přejímce modelů být k dispozici

3.2 nabídka

3.2.1 výběrové řízení se provádí

3.3 Standardy dráhy

3.3.1 závody se pořádají výhradně na dřevěné dráze

3.3.2 min. rozteč mezi drážkami je 100mm

3.3.3 dráha musí být rozdělena a označena na segmenty , nebo metry

3.3.4 šířka drážky musí být 3-5mm a hloubka min. 8mm

3.3.5 napájení min. 12V stejnosměrných zaručeno po celou dobu trvání závodu

3.3.6 jízdní pruhy musí být označeny čísly nebo barevně rozlišeny

3.3.7 dráha musí splňovat dostatečnou adhezi pro danou kategorii- je na rozhodčím posoudit možnou změnu a případné přimazání dráhy

3.3.8 pro zapojení ovladače jsou předepsané zdířky pro banánky průměru 4mm

Dráha musí být vybavena vodným počítačovým systémem a min jedním monitorem pro závodníky

Program musí být navržen pro danou kategorii.

3.4 Účastníci

3.4.1 seriál je otevřený pro všechny závodníky

3.4.2 Pro každou kategorii je povolen pouze jeden model

3.5 Přihlášky

3.5.1 Pro zajištění organizace závodu by měl každý zaslat přihlášku k závodu nejpozději 5 dní před konáním závodu

3.5.2 přihlášky – ústně písemně, telefonicky, nebo e- mailem

3.6 Startovné

3.6.1 startovné se platí při přejímce

3.6.2 po zaplacení není nárok na vrácení startovného

3.7 Rozhodčí

3.7.1 Rozhodčího dodá pořadající klub, nebo je určen grémiem.

3.7.2 Jméno rozhodčího vybere gremium.

3.7.3 Přejímku modelů provede pořadatel, nebo určená osoba

3.8 Časový plán

3.8.1 Přesný časový plán bude zveřejněn před startem závodu

3.8.2 Změna čas. plánu dle aktuálního stavu vyhrazena

3.8.3 Obecně platí

Pátek-volný trening

Sobota- do 11:00 trening ESG12 a přejímka

– v 11:00 vypnutí dráhy

Následuje kvalifikace a finále

Neděle-do 11:00 trening Eurosport a přejímka- v 11:00 vypnutí dráhy

Následuje kvalifikace a finále kategorie Eurosport

4.Závod

4.1 Přejímka

4.1.1 Všechny modely musí projít technickou přejímkou.

4.1.2 Pokud model vyhovuje technickým pravidlům bude označen podvozek a karoserie a model zůstane v uzavřeném depu

4.1.3 Pro všechny části závodu lze použít pouze označené modely dané kategorie

4.1.4 Pokud bude označení modelu chybět, bude závodník diskvalifikován

4.1.5 po skončení kvalifikace zůstanou modely v uzavřeném depu

4.1.6 Warm up pro ESG12 a Eurosport 2 min s možností libovolné změny dílů při dodržení pravidel

ihned po skončení warm up startuje závod

4.1.7 Po odjetí závodu jsou modely umístěny zpět do uzavřeného depa, až do odjetí všech skupin dané kategorie.

4.1.8 V případě technických nesrovnalostí rozhodne rozhodčí a gremium- toto rozhodnutí je konečné.

4.1.9 Modely musí být za všech okolností v souladu s pravidly.

4.2 Závod

4.2.1 Závod je rozdělen do skupin na základě výsledků kvalifikace, ihned po warmupu je odstartována první jízda závodu

4.2.2 Po odjetí jízdy se mění drážky a to liché vzestupně- 1,3,5,7 a sudé sestupně 8,6,4,2

4.2.3 V kategorii ESG12 i Eurosport je povoleno při Warm upu a v pauze mezi jízdami pracovat na modelech a vyměnit libovolný díl krom označených částí (podvozek a karoserie).

Náhradní označenou karoserii lze vyměnit kdykoli

4.2.4 Rozhodčí může kdykoli přerušit závod za účelem kontroly modelů.

4.2.5 kdo kontrolu odmítne je diskvalifikován.

4.3 Přerušování závodu

4.3.1 Při přerušování závodu se může modelu dotýkat pouze rozhodčí, nebo určený pomocník.

4.3.2 Nasazovač, nebo závodník může zavolat STOP za účelem zastavení závodu. Platí to pouze v oprávněných případech, když model není přístupný nasazovači, nebo je závada na dráze. Pokud bude toto zastavení shledáno neoprávněným, rozhodčí udělí napomenutí a v případě opakování je toto řešeno disciplinárně

4.4 Počítání kol

4.4.1 Počítání kol musí zobrazovat korektně stav závodu- pokud dojde k defektu počítání v průběhu jízdy, rozhodčí započte závodníkovi průměr z odjetých jízd.

4.5 Protest

4.5.1 Protest s vkladem 15 Eur se podává u hlavního rozhodčí nejpozději do 5 min po skončení části závodu –pokud je oprávněný , částka je vrácena- při neoprávněném protestu částka propadne ve prospěch pokladny seriálu

4.6 Bodový systém

4.6.1 Všichni účastníci tohoto seriálu jsou hodnoceni , ale pokud jsou diskvalifikováni jsou vedeni jako účastníci bez bodového ohodnocení.

4.6.2Body jsou uděleny dle tabulky.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.

50 47 45 43 41 39 37 35 33 31 30 29 28 27 26 25 24 23 22 21

21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40.

20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 09 08 07 06 05 04 03 02 01

4.6.3 všichni další v pořadí obdrží jeden bod

4.6.4 Za vítězství v kvalifikaci v každé kategorii obdrží vítěz 1 extra bod za kvali.

4.6.5 Do celkového hodnocení seriálu v daném ročníku se započítávají 3 nejlepší výsledky.

4.6.6 Při rovnosti bodů se zohledňuje počet vítězství a dále rozhoduje další umístění.

4.6.7 Základem pro hodnocení klubů je započítání výsledků 6 ti závodníků z daného klubu

4.7 Standardní režim závodu

4.7.1 Kvalifikace

4.7.1.1 Kvalifikace se jede na určené drážce.

4.7.1.2 Startovní listinu určí rozhodčí(počítačový systém)

ESG12:Je délka kvali stanovena na 1 minutu a započítává se výsledek ujetých kol a segmentů

Eurosport 1/24 Jede každý závodník 1 minutu a započítává se nejlepší čas na jedno kolo

4.7.1.3 Nasazení do závodu se řídí pravidlem- nejlepší výkony v kvali se zařadí do skupiny A a sestupně se pokračuje skupinou B a další...

4.7.2.1 Všichni jedou finále- začíná se od nejpomalejší skupiny

4.7.2.2 Při menším počtu závodníků se rozdělí skupiny tak, že v nejlepší skupině jede plný počet závodníků a ve slabších jede méně

4.7.2.3 Příslušné rozdělení do skupin rozdělí rozhodčí.

4.7.2.4 Čas jízdy je u ESG12 a Eurosport 4 minuty a 2 min pauza na výměnu drážek.

4.7.2.5 Pořadí je stanoveno dle ujetých kol a segmentů- při rovnosti rozhoduje pořadí v kvalifikaci- dále body získané v ročníku dané kategorie.

4.8 Nasazovači

4.8.1 Obecné

4.8.1.1 Nasazovače určí rozhodčí

4.8.1.2 Může být určen náhradník po schválení rozhodčím.

4.8.1.3 Všichni nasazovači se musí koncentrovat na závod – nesmí během závodu jíst, pít, kouřit a opustit stanovené místo.

4.8.1.4 Nedodržení je předmětem disciplinárního řízení.

4.8.2 Kvalifikace

4.8.2.1 Při kvalifikaci nasazují závodníci z konce startovní listiny .

4.8.2.2 Nasazovače vyzve rozhodčí.

4.8.3 Finále

4.8.3.1 Skupina A nasazuje nejslabší skupině a dále nasazují závodníci kteří odjeli svou skupinu skupině následující(např-sk A nasazuje sk. C- sk. C nasazuje sk.B a Sk. B nasazuje sk. A).

4.9 Penalizace

4.9.1 V případě nedodržování pravidel následuje napomenutí.

4.9.2 Co lze považovat za porušení pravidel rozhodne hl. rozhodčí.

4.9.3 Po prvním varování je trest za opakovaný prohřešek minus 5 kol penalizace.

4.9.4 Při zjištění porušení pravidel o min. světlosti následuje penalizace minus 15 kol a model je okamžitě vyloučen ze závodu až do doby kdy závodník dodá ke kontrole opravený modela rozhodčí po kontrole pustí model zpět do závodu .

4.9.5 Rozhodčí může diskvalifikovat ze závodu v těchto případech.

4.9.5.1 Při nesportovním Chování závodníka.

4.9.5.2 Při zmáměně podvozku, nebo neoznačené karoserie.

4.9.5.3 Při porušení pravidel po přejímce.

4.9.6 Pro opakované diskvalifikace může být závodníkovi vysloven zákaz účasti v seriálu.

5. Obecné technické předpisy

5.1 Karoserie

5.1.1 Jsou povoleny pouze karoserie splňující dané rozměry dané kategorie.

Nesmí se měnit tvar – spoilery atd. Vyztužení karoserie je povoleno

5.1.2 Je možné přihlásit do závodu dvě identické karoserie , které budou při přejímce označeny.

5.1.3 Přípevnění karoserie může přecházet přes povolenou šířku modelu, ale nesmí přesahovat povolenou výšku modelu..

5.1.4 Model musí být opatřen min.2 startovními čísly.

5.1.5 Na spodní straně karoserie musí být každý model opatřen jménem závodníka čitelný i bez demontáže podvozku.

5.1.6 Karoserie musí být kompletně nabarvena – včetně bočnic.

5.1.7 Skla oken musí zůstat průhledné.

5.1.8 Model musí být opatřen pilotem – třírozměrným (hlava, paže, volant).

5.1.9 Karoserie musí při pohledu zhora zakrývat všechny části podvozku – žádná část podvozku nesmí být při pohledu zhora viditelná- to se týká i motoru.

5.1.10 Lze pouze nalepit obrázek předního kola - není nutné mít na podvozku nápravu. Karosérie s nalepeným předním kolem může být okolo samolepky vystřižena. Samolepky

kola musí být umístěna v místech přibližně odpovídající realitě. Musí být zachovány min. průměr předního kola - 12,7 mm.

5.1.11 pro závod lze použít pouze karoserie, které prošly přejímkou a byly označeny.

5.2 Podvozky

5.2.1 Je možno použít pouze podvozek označený při přejímce- záměna není povolena.

5.2.2 Nejsou povoleny žádné pomůcky k přimazávání.

5.2.3 Je povoleno pouze jedno vodítko.

5.2.4 Všechna kola musí být viditelná ze strany – přední kola musí být ve svislé poloze (90° plus minus 10°), zadní kola pouze černé barvy z pěnové gumy.

5.3 Rozměry

5.3.1 Světlost musí být po celou dobu závodu min. 0,5mm pro obě kategorie.

Pokud provozovatel dráhy požaduje z důvodu poškozování dráhy min. světlost vyšší – toto bude oznámeno předem.

Porušení min světlosti podléhá penalizaci.

5.3.2 Všechny předepsané rozměry jsou dané pro příslušnou kategorii.

5.3.3 Všechny měření se provádí na zapuštěné kontrolní desce – kromě měření světlosti .

5.3.4 Oficielní jsou měřicí přípravky rozhodčího.

5.4 Ovladač

5.4.1 Je povoleno použití pouze ovladačů bez dodatečného zdroje napájení, nebo navýšení napětí .

6. Technické předpisy

6.1 ESG12

Délka modelu dle karoserie

Maximální šířka 83 mm

Minimální průměr předních kol. 12,7 mm

Šířka předních i zadních kol libovolná

Světlost min. 0,5 mm

Délka vodítka max. 27 mm

Motor C-CAN-obal originálních rozměrů

Magnety plné výšky Fullsize-keramické (Quad- nebo Six-mag povoleny, ale Full-Size)

Kotva Gr. 12 (se štítkem), (ne kobalt- C12!)

Max průměr kotvy .518“

Záměna dílů různých výrobců povolena

Všechny motorové čela C- Can povoleny včetně libovolných komůrek, pružinek a uhlíků

Povoleny Alu čela včetně kuličkových ložisek.

Pro snadné usazení motoru je možno odbrousit část plastového čela.

Je možné probrousit drážku do pláště a magnetu v místě styku motoru se zadní osou.

Podvozek libovolný splňující předepsané míry

Povoleny kuličkové ložiska

Zadní osa bez omezení

Povolené karoserie pro ESG12

Karoserie musí splňovat tyto míry:

Celková délka: max. 177,8 mm

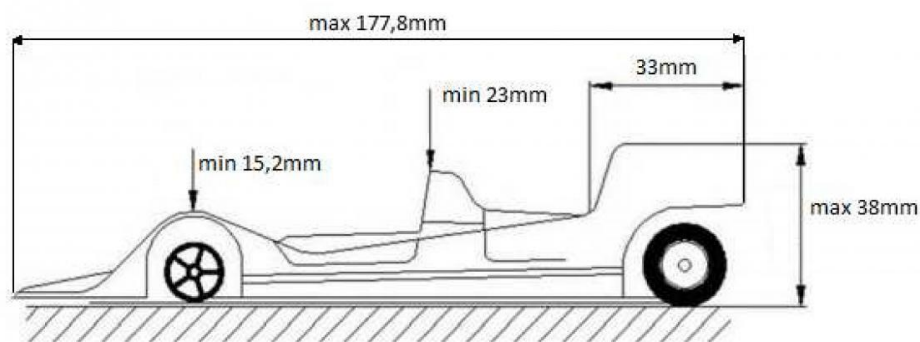
Délka bočního spoileru- podle obrázku: max. 33,0 mm

Výška karoserie max. 38,0 mm

Výška předního blatníku kola: min. 15,2 mm

Výška kabiny nebo ochr. oblouku min. 23 mm (bez náfuku vzduchu)

ESG12



Karoserie Eurosport 1/24

Celková délka: max. 177,8 mm

Délka bočního spoileru dle obrázku: max. 66,0 mm

Délka horní hrany bočního spoileru dle obrázku max. 25,4 mm

Výška karoserie max. 38,0 mm

Výška předního blatníku kola min. 15,2 mm

Výška kabiny nebo ochr. oblouku min. 23 mm (bez náfuku vzduchu)

Celková délka: max. 177,8 mm

Délka bočního spoileru dle obrázku: max. 66,0 mm

Délka horní hrany bočního spoileru dle obrázku max. 25,4 mm

Výška karoserie max. 38,0 mm

Výška předního blatníku kola min. 15,2 mm

Výška kabiny nebo ochr. oblouku min. 23 mm (bez náfuku vzduchu)

ES24

